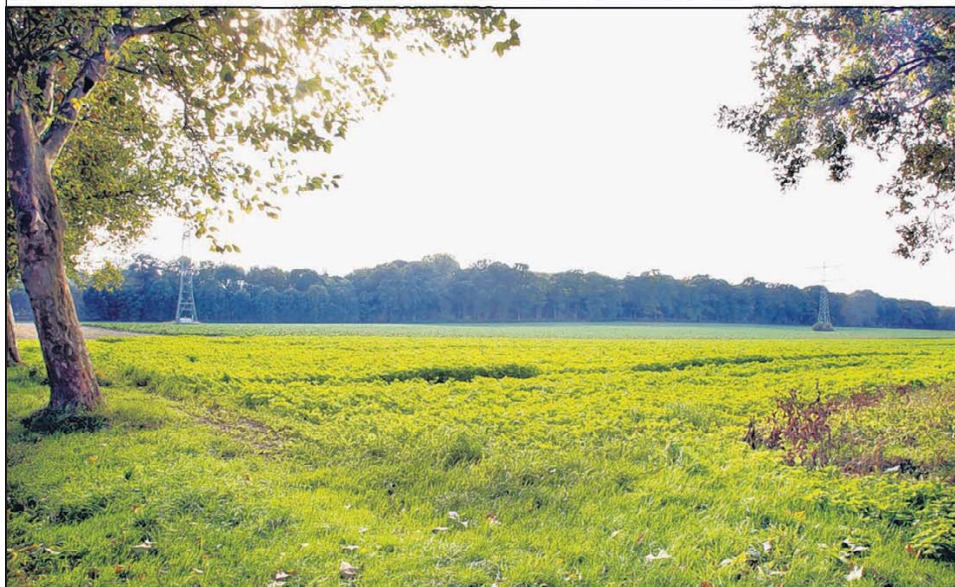


LAND VAN SWENTIBOLD Gezamenlijk plan van acht organisaties



‘Natuurzone tussen bos en Grensmaas’

door **Hanneke Drohm**

SITTARD – Acht natuurorganisaties hebben samen hun wensen voor het Land van Swentibold op papier gezet. Het gaat om het gebied tussen de Grensmaas en het spoor en tussen de Urmonderbaan en NedCar. De partijen willen onder meer een natuurzone van minimaal 500 meter breed, die het Limbrichterbos en de Grensmaas verbindt.

De acht natuurorganisaties Milieufederatie Limburg, IVN Land van Swentibold/Born, het Groene Taille Comité, Stichting Graetheidecomité, Vereniging Natuurmonumenten, Werkgroep Kingbeek, Heemkundevereniging Bicht en de Vereniging Federatie Verband tegen Ontgrindingen komen niet zomaar met hun uitvoerige ‘groene’ kijk op het gebied.

„Er gebeurt in het Land van Swentibold op dit moment te weinig met natuur en bos”, legt Sandra Akkermans van de Milieufede-

ratie uit. „Allerlei projectontwikkelaars leggen hun plannen voor aan de besturen en de raadsleden van de gemeenten Sittard-Geleen en Stein. Nu is het belangrijk dat wij óók laten zien hoe we aankijken tegen het gebied.” De natuurorganisaties hopen dat hun visie tegenwicht kan bieden aan oprukkende bedrijvigheid en infrastructurele projecten.

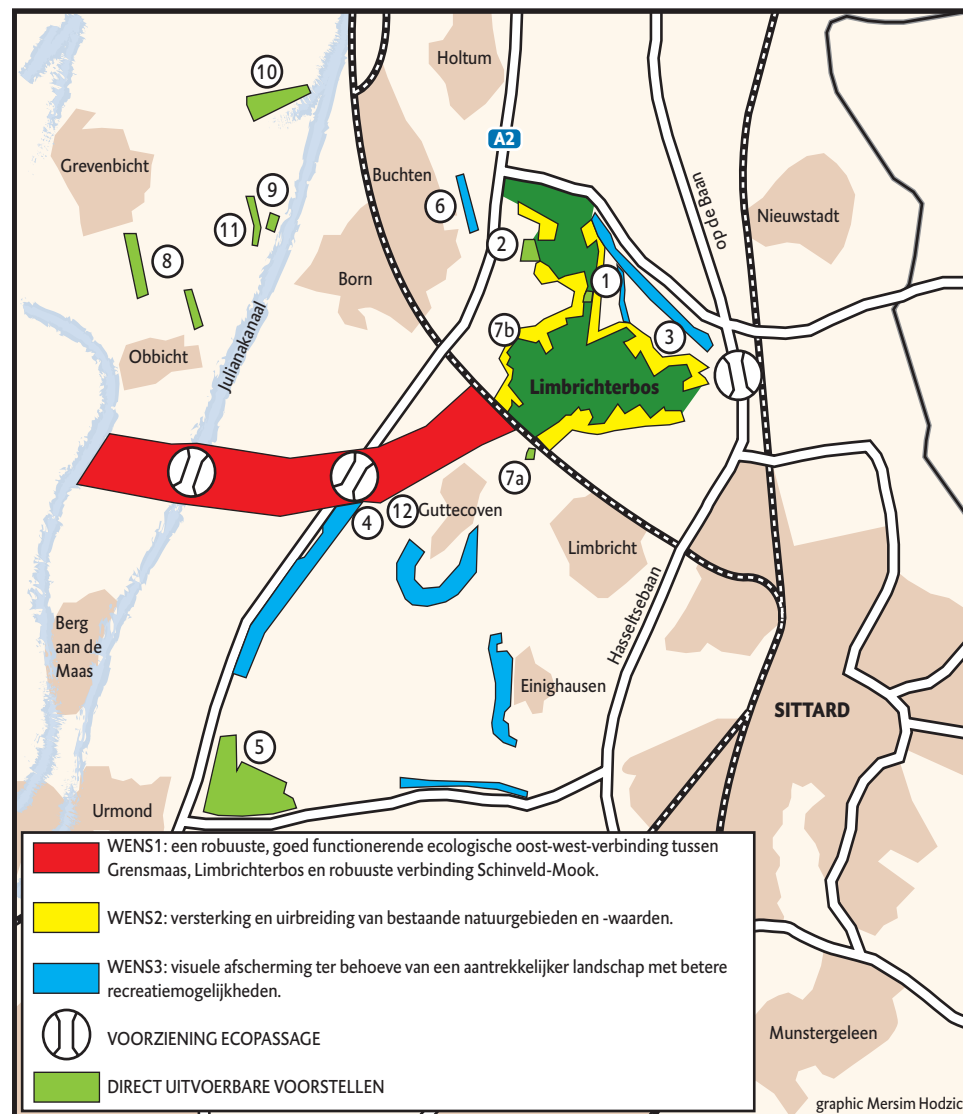
Drie belangrijke wensen zijn op papier gezet. Allereerst willen de gezamenlijke natuurorganisaties dat er een ecologische verbinding komt tussen het Limbrichterbos en de Grensmaas. Voor de passage van de autosnelweg A2 en het Julianakanaal zouden ecopassages moeten worden aangelegd.

Daarnaast pleiten de organisaties voor versterking van de bestaande natuur. Dat moet onder meer gebeuren door bufferzones rond natuurgebieden aan te leggen, met name rond het Limbrichterbos. „Dieren gebruiken het bos vooral als nestgelegenheid en dekking”, legt Har Pluijmakers van het Groene Taille Comité uit.

„Hun voedsel vinden ze juist aan de randen van het bos. Daarom maken wij ons ook zorgen over de plannen voor een golfbaan, die direct aan de bosrand moet komen te liggen. We hopen dat er rekening wordt gehouden met de zones.”

Tot slot moet het landschap er aantrekkelijker uit komen te zien en betere recreatiemogelijkheden bieden. Bijvoorbeeld door parkeergelegenheden aan te leggen en door met beplanting gebouwen uit het zicht te halen. „We hebben een aantal concrete actiepunten benoemd, die direct uitvoerbaar zijn tegen lage kosten”, vertelt Akkermans. „Het zou mooi zijn als die snel worden opgepakt.”

Inmiddels heeft de Limburgse Land- en Tuinbouw Bond aangegeven in gesprek te willen over de visie. Ook GroenLinks in Sittard-Geleen heeft toegezegd een aantal van de wensen op te nemen in het verkiezingsprogramma 2010. De gemeenten Sittard-Geleen en Stein hebben nog niet gereageerd.



De ‘verrommeling’ van onder meer de kade van de Berghaven bij het Julianakanaal (foto boven) moet volgens natuurorganisaties worden aangepakt. Ook moet

bosgebied De Heksenberg aan de Urmonderbaan (foto beneden) een opknappbeurt krijgen en beter toegankelijk worden voor recreanten. foto’s Joost Ritzen

WENSENLIJST NATUURORGANISATIES

1. Verbinden gebied De Rolten met het Limbrichterbos door het perceel tussen beide gebieden te onttrekken aan de landbouw en een natuurfunctie te geven.
2. Uitbreiding van natuurgebied De Rolten.
3. Ten noorden van Gelders Eind (Born) een groengordel aanleggen. Doel: het zicht vanuit het Limbrichterbos op de loodsen van Mitsubishi wegnemen.
4. Langs de Rothweg in Guttecoven groen aanplanten, waardoor een verbinding ontstaat tussen Grasbroek en de bestaande groengordel ten zuiden van Graetheide.
5. Opknappen en toegankelijk maken voor recreanten van het bosgebiedje De Heksenberg (ten noorden van de Urmonderbaan tegen de A2).
6. Onderhoud aan het wandelpad langs de Hondsebeek tussen de Aldenhofweg en Steenakkerweg.
7. Parkeerplaatsen aanleggen om het gebied toegankelijker te maken voor recreanten. Dat kan door: 7a) van het oude gemeente-opslagterrein tegenover de Beukenboomseweg een parkeerplaats te maken; 7b) driehoekje dat ontstaan is door het rechttrekken van de Steenakkerweg geschikt te maken om te parkeren.
8. Aanleg van beplanting langs een aantal wegen tussen Obbicht en Grevenbicht, met name Kempenweg en Beelaertsstraat (vanaf de Dukkelaarsweg tot aan de bebouwing van Obbicht). De laatstgenoemde beplanting



Het Limbrichterbos staat centraal in de visie van de acht belangenorganisaties.

zou de groene structuur langs de Ruitersdijk, Tomberstraat en Beelaertsstraat vanaf Illikhoven tot aan het Julianakanaal completeren.

9. Herinrichting van de woonwagenlocatie aan de Obbichterweg in Born. Realiseren van een groene aankleding en landschappelijke inpassing in de omgeving.
10. Een integrale aanpak van de ernstig ‘verrommelde’ kade van de Berghaven bij het Julianakanaal.
11. Ontwikkeling van de Reidtsgraaf tussen de Berghaven en de Sluisweg door aanplant van bomen. Zo wordt de woonwagenlocatie aan de Obbichterweg enigszins aan het oog onttrokken.
12. Aanpak riooloverstort op de Kattenbroekbeek aan de Veersestraat in Guttecoven.

➔ Voor meer informatie: zie www.groenetaille.nl